

&lt;注意事项&gt;

## 注意事项

### 注意事项

#### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000015342292

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”，与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开，并可能仅展开一个前排安全气囊，取决于碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带。

关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 维修不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

#### 使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

### 蓄电池维修的注意事项

INFOID:0000000015342293

在断开蓄电池前，降下驾驶员和乘客侧车窗。这可以防止打开/关闭车门时，车窗边缘与车辆发生摩擦。在正常操作期间，车窗会自动略微上升或下降，以防车窗与车辆发生摩擦。如果蓄电池断开，则自动车窗功能无法运行。

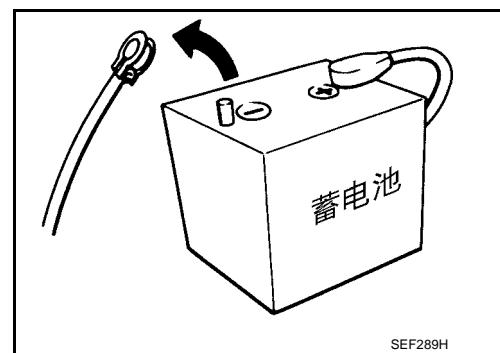
#### 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000015342294

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子：

BR08DE	： 4 分钟	V9X 发动机	： 4 分钟
D4D 发动机	： 20 分钟	YD25DDTi	： 2 分钟
HR09DET	： 12 分钟	YS23DDT	： 4 分钟
HRA2DDT	： 12 分钟	YS23DDTT	： 4 分钟
K9K 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTi	： 60 秒钟
M9R 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTT	： 60 秒钟
R9M 发动机	： 4 分钟		



SEF289H

#### 注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

&lt; 注意事项 &gt;

**注：**

- 点火开关转至 OFF 后，涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。
- 高负荷驾驶示例
  - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
  - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

**注：**

- 如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

**注：**

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

## 弹起式发动机罩注意事项

INFOID:0000000015342295

**警告：**

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在拆除或安装弹起式发动机罩和线束之前，务必关闭钥匙开关，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（释放弹起式发动机罩控制单元辅助电源电路中储存的电量）
- 切勿使用气动或电动工具等拆卸或安装弹起式发动机罩的部件。
- 切勿用焊接剂维修弹起式发动机罩的线束。务必避免线束与其他部件之间接触或干扰。
- 当检查弹起式发动机罩电路或其他独立部件时，切勿使用电子测试仪如电路测试仪等。（避免因测试仪的低压而打开）
- 切勿让外来异物如螺丝刀等进入弹起式发动机罩线束接头内。（避免因静电而打开）
- 黄色线束接头用于弹起式发动机罩执行器以区别于其他线束。

## FEB 系统维修的注意事项

INFOID:0000000015342296

**注意：**

- 更换 FEB 系统零件时清除 DTC。然后，在必要时检查进行雷达校准后 FEB 系统的工作情况。
- 未经客户同意切勿改变 FEB 系统 ON/OFF 的状态。
- 在类似驾驶的情况下，例如自由辊或底盘测功机，将 FEB 系统转至 OFF。

## 距离传感器的注意事项

- 切勿使用从车上拆下的距离传感器。切勿分解或改造。
- 切勿安装干扰雷达照射范围④的零件。
- 如果零件干扰雷达照射范围，则会导致以下情况：
  - 距离传感器状况不明朗，难以测量车辆之间的距离。
  - 当无法测量车辆之间的距离时，检测以下停车和 DTC 功能。
- 前方紧急制动 (FEB)
- 智能巡航控制 (ICC)

暂时缺图

JS01A2947ZZ

## 前摄像头单元的注意事项

禁止粘贴贴纸或附件的风挡区域。

**注意：**

- 切勿把贴纸（包括透明贴纸）粘贴到或将附件安装到前摄像头单元的检测区域。
- 风挡上部开口延伸出来的印成黑色的线的内部区域为前摄像头单元的检测区域。禁止将贴纸或附件粘贴到该区域。

< 注意事项 >

暂时缺图

JS01A2948ZZ

- Ⓐ 风挡上部位置
- ① 黑色印刷部
- Ⓐ 开口延伸线 ( 前摄像头单元 )